

C3.3 Teilnetze

C3.3.1 Teilnetz 10 Gifhorn

Das Teilnetz umfasst den Stadtverkehr Gifhorn, die RegioBus-Linie 100 und die Buslinie 106. Eine direkte Verbindung von Wesendorf nach Gifhorn ist sicherzustellen. Durch eine Überlagerung der RegioBus-Linie 100 mit der Linie 102 werden von Montag bis Freitag und sonnabends bis ca. 14:00 Uhr zwei Fahrten pro Stunde angeboten. Dieser Angebotsumfang ist wie das übrige Angebot als Mindestangebot zu sichern.

Die RegioBus-Linie 100 stellt über den Rendezvouspunkt am Steinweg die Verknüpfung zum Stadtverkehr Gifhorn sicher. Durch die Linien 102 und 191 erfolgt die Verbindung zum Bahnhof Gifhorn; dort sind Übergänge von und zu den Nahverkehrszügen der Kursbuchstrecken 115 und 300 herzustellen. Außerdem ist die Verknüpfung der RegioBus-Linien 100 und 170 Gifhorn – Wolfsburg (Teilnetz 17) sicherzustellen. Diese Verknüpfung erfolgt zurzeit an der Haltestelle Gifhorn, Rathaus.

Die Linie 102 erfüllt neben ihrer regionalen Funktion Aufgaben im Stadtverkehr Gifhorn. Im Stadtverkehr sind durch das Rendezvousystem bzw. die Einrichtung weiterer Umsteigepunkte Verknüpfungen zu schaffen, um Verbindungen innerhalb des Stadtverkehrs zu ermöglichen.

Bei Einführung der RegioStadtBahn müssen die Linien des Teilnetzes an die veränderten Strukturen angepasst werden, da die Zubringerfunktionen des Busverkehrs noch ausgeprägter sein werden und ein neues Konzept mit Zubringerfahrten zur RegioStadtBahn die Möglichkeit verbessern würde, einen größeren Teil der Gesamtmobilität für den ÖPNV zu gewinnen.

In Wesendorf ist eine Verknüpfung der RegioBus-Linie 100 Gifhorn – Wesendorf mit der Buslinie Wesendorf – Hankensbüttel (s. TN 11) erforderlich, um die Verbindung Hankensbüttel – Wesendorf – Gifhorn zu sichern.

Strukturdaten Teilnetz 10: Gifhorn

Stadt Gifhorn

Einwohnerzahl gesamt	42143		
Ortsteile:			
Gamsen	4203	Neubokel	936
Gifhorn	31867	Wilsche	1826
Kästorf	3214	Winkel	904

Hauptmobilitätsströme in Richtung

(Anzahl Personenfahrten)

Isenbüttel	8800
Sassenburg	7100
Wolfsburg	7000
Meinersen	5000
Wesendorf	4900
Braunschweig	3800
Papenteich	3400
Boldecker Land	600

Pendler

Auspendler	6492
Einpendler	8493

Samtgemeinde Isenbüttel

s. Teilnetz 16

Samtgemeinde Wesendorf

s. Teilnetz 11

Datenblatt zum Teilnetz 10 Gifhorn: Linien und ermittelte Verkehrsleistung

Linien

Harmonisierungsdatum: August 2013

Linie		Linienverlauf	Bisherige längste Genehmigungs-laufzeit
VLG	100	Wesendorf-Wagenhoff-Kästorf-Gifhorn	02.06.2012
VLG	101	Winkel-Stadtmitte-Am Wittkopsberg	31.03.2013
VLG	102	Wesendorf-Kästorf-Stadtmitte-Bahnhof (Süd) o. Heidland	27.05.2008
VLG	103	II. Koppelweg - Stadtmitte- Wilsche - Neubokel	30.04.2012
VLG	104	A. - Riese - Schule - Dannenbütteler Weg (Ringlinie)	31.07.2010
VLG	105	Wasbüttel - Isenbüttel - Gifhorn	27.05.2008
VLG	106	Wesendorf - Kaserne - Kästorf - Gifhorn	02.06.2012
VLG	DIFF_1	CityBus Stadtgebiet Gifhorn	25.08.2013
VLG	DIFF_13	ShuttleBus Stadtgebiet Gifhorn	25.08.2013

Linie		Ermittelte Tagesleistung (km)		
		Do., 07.06.2007	Sa.	So.
VLG	100	573	401	189
VLG	101	404	199	-
VLG	102	563	318	-
VLG	103	618	285	-
VLG	104	106	-	-
VLG	105	409	193	-
VLG	106	415	43	-
VLG	DIFF_1	k. A.	k. A.	k. A.
VLG	DIFF_13	k. A.	k. A.	k. A.
Summe		3.088	1.440	189

Linie		Ermittelte Jahresleistung (km)			
		Mo. - Fr. (252)	Sa. (52)	So. (61)	Gesamt
VLG	100	144.396	20.843	11.537	176.776
VLG	101	101.808	10.349	-	112.157
VLG	102	141.876	16.538	-	158.414
VLG	103	155.736	14.844	-	170.580
VLG	104	26.712	-	-	26.712
VLG	105	103.068	10.035	-	113.103
VLG	106	104.580	2.255	-	106.835
VLG	DIFF_1	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
VLG	DIFF_13	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Summe		778.176	74.865	11.537	864.578

