

# Nahverkehrsplan 2008

## für den Großraum Braunschweig

**Endfassung: Stand 20. Dezember 2007**

## **Inhaltsübersicht**

	<b>Seite</b>	
<b>A</b>	<b>Ausgangslage und Aufstellungsverfahren</b>	<b>19</b>
<b>B</b>	<b>Bestand und Analyse</b>	<b>25</b>
<b>C</b>	<b>Ziele und Maßnahmen</b>	<b>95</b>
<b>D</b>	<b>Tarife</b>	<b>295</b>
<b>E</b>	<b>Kosten- und Finanzierungsübersicht</b>	<b>299</b>

<b>Inhaltsverzeichnis</b>		<b>Seite</b>
<b>A</b>	<b>Ausgangslage und Aufstellungsverfahren</b>	<b>19</b>
A1	Gesetzliche Vorgaben über die Aufstellung und den Inhalt des Nahverkehrsplans/ rechtliche Rahmenbedingungen	19
A1.1	Verordnung (EWG) 1191/69 des Rates in der Fassung der Verordnung (EWG) 1893/91 des Rates der Europäischen Gemeinschaften	19
A1.2	Bundesgesetzgebung	20
A1.2.1	Gesetz zur Regionalisierung des öffentlichen Personennahverkehrs (Regionalisierungsgesetz)	20
A1.2.2	Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG)	20
A1.2.3	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)	20
A1.2.4	Personenbeförderungsgesetz (PBefG)	21
A1.3	Niedersächsisches Nahverkehrsgesetz	22
A2	Abgrenzung/Räumliche Gliederung des Planungsgebietes	24
A3	Verfahrensabläufe	24
A3.1	Beschluss durch Verbandsversammlung/Aufstellungsablauf/Beteiligungsverfahren/Beteiligte	24
A3.2	Arbeitsgemeinschaft mit den Verkehrsunternehmen	24
<b>B</b>	<b>Bestand und Analyse</b>	<b>25</b>
B1	Räumliche Struktur	25
B1.1	Zentralörtliche Gliederung	25
B1.2	Teilräumliche Siedlungsachsen	28
B2	Mobilität in der Region	29
B2.1	Ausgeprägte Verkehrsbeziehungen	29
B2.2	Pendleraufkommen	30
B3	Verkehrsinfrastruktur, Betreiber, Angebot und Nachfrage	34
B3.1	Verkehrsunternehmen	34
B3.1.1	Konzessionierte Verkehrsunternehmen - Busbereich	34
B3.1.2	Verkehrsunternehmen (SPNV)	35
B3.2	Räumliches und zeitliches Verkehrsangebot	39
B3.2.1	Schienenpersonennahverkehr	39

<b>B3.2.1.1</b>	<b>Schienerinfrastruktur</b>	<b>39</b>
<b>B3.2.1.2</b>	<b>Verkehrsangebot</b>	<b>41</b>
<b>B3.2.1.3</b>	<b>Verkehrsnachfrage</b>	<b>45</b>
<b>B3.2.1.4</b>	<b>Fahrzeuge</b>	<b>45</b>
<b>B3.2.1.5</b>	<b>Qualität</b>	<b>50</b>
<b>B3.2.2</b>	<b>Bus- und Stadtbahnangebot</b>	<b>55</b>
<b>B3.2.2.1</b>	<b>RegioBusse</b>	<b>55</b>
<b>B3.2.2.2</b>	<b>Lokales Netz</b>	<b>62</b>
<b>B3.2.2.2.1</b>	<b>Stadtbahn</b>	<b>64</b>
<b>B3.2.2.2.2</b>	<b>Bus</b>	<b>64</b>
<b>B3.2.2.3</b>	<b>Differenzierte Bedienungsweisen</b>	<b>74</b>
<b>B3.3</b>	<b>Zugangsstellen</b>	<b>78</b>
<b>B3.3.1</b>	<b>Stationen</b>	<b>78</b>
<b>B3.3.2</b>	<b>Haltestellen</b>	<b>82</b>
<b>B3.4</b>	<b>Verknüpfungen</b>	<b>84</b>
<b>B3.5</b>	<b>Verknüpfung mit dem Individualverkehr</b>	<b>88</b>
<b>B3.5.1</b>	<b>P+R</b>	<b>88</b>
<b>B3.5.2</b>	<b>B+R</b>	<b>88</b>
<b>B4</b>	<b>Vertrieb</b>	<b>90</b>
<b>B5</b>	<b>Kundeninformation und -service</b>	<b>92</b>
<b>B5.1</b>	<b>Informationsstellen</b>	<b>92</b>
<b>B5.2</b>	<b>Ortsunabhängige Information</b>	<b>92</b>
<b>B5.3</b>	<b>Information an den Zugangsstellen</b>	<b>93</b>
<b>B5.4</b>	<b>Information in den Fahrzeugen</b>	<b>93</b>
<b>B5.5</b>	<b>Kundeninformation der Verbundgesellschaft Region Braunschweig mbH</b>	<b>93</b>
<b>B5.6</b>	<b>Analyse von Kundeninformation und -service</b>	<b>94</b>
<b>C</b>	<b>Ziele und Maßnahmen</b>	<b>95</b>
<b>C1</b>	<b>Entwicklungsziele und Abschätzung des zukünftigen ÖPNV-Verkehrsaufkommens</b>	<b>95</b>
<b>C1.1</b>	<b>Entwicklungsziele des Landes, des Zweckverbandes und der Gebietskörperschaften für den ÖPNV</b>	<b>95</b>

<b>C1.1.1</b>	<b>Entwicklungsziele des Landes</b>	<b>95</b>
<b>C1.1.2</b>	<b>Entwicklungsziele des ZGB</b>	<b>96</b>
<b>C1.1.3</b>	<b>Entwicklungsziele der Gebietskörperschaften</b>	<b>98</b>
<b>C1.1.4</b>	<b>Bundesverkehrswegeplan</b>	<b>98</b>
<b>C1.2</b>	<b>Abschätzung des künftigen ÖPNV-Verkehrsaufkommens</b>	<b>99</b>
<b>C1.2.1</b>	<b>Verkehrliche Grundannahmen und Demografische Entwicklung</b>	<b>99</b>
<b>C1.2.2</b>	<b>Entwicklung des Verkehrsaufkommens</b>	<b>99</b>
<b>C1.2.3</b>	<b>Auswirkungen des abgeschätzten Verkehrsaufkommens auf bestehende Verkehrsbeziehungen</b>	<b>99</b>
<b>C2</b>	<b>Zielvorstellungen zur weiteren Gestaltung des ÖPNV</b>	<b>100</b>
<b>C2.1</b>	<b>Allgemeine Vorstellungen</b>	<b>100</b>
<b>C2.1.1</b>	<b>Gender Mainstreaming</b>	<b>100</b>
<b>C2.1.1.1</b>	<b>Kinder und ÖPNV</b>	<b>101</b>
<b>C2.1.2</b>	<b>Barrierefreier Zugang zum ÖPNV</b>	<b>102</b>
<b>C2.1.3</b>	<b>Bedienungskonzept</b>	<b>103</b>
<b>C2.1.4</b>	<b>Verknüpfungen</b>	<b>104</b>
<b>C2.1.5</b>	<b>Verkehrswegeinfrastruktur</b>	<b>104</b>
<b>C2.1.6</b>	<b>Zugangsstellen</b>	<b>105</b>
<b>C2.1.7</b>	<b>Fahrzeuge</b>	<b>105</b>
<b>C2.1.8</b>	<b>Fahrgastinformation</b>	<b>105</b>
<b>C2.1.9</b>	<b>Umweltverbund</b>	<b>106</b>
<b>C2.1.10</b>	<b>Tarif</b>	<b>106</b>
<b>C2.2</b>	<b>Vorstellungen für den Gesamttraum</b>	<b>107</b>
<b>C2.2.1</b>	<b>ÖPNV-Gesamtnetz</b>	<b>107</b>
<b>C2.2.2</b>	<b>Regionales Netz</b>	<b>108</b>
<b>C2.2.2.1</b>	<b>Konventionelles Netz</b>	<b>111</b>
<b>C2.2.2.2</b>	<b>RegioStadtBahn</b>	<b>132</b>
<b>C2.2.2.3</b>	<b>RegioBusse</b>	<b>139</b>
<b>C2.2.3</b>	<b>Lokale (örtliche) Netze</b>	<b>139</b>
<b>C2.2.3.1</b>	<b>Stadtbahn</b>	<b>141</b>
<b>C2.2.3.2</b>	<b>Bus</b>	<b>141</b>

<b>C2.2.4</b>	<b>Nachbarschaftliche Verkehrsbeziehungen</b>	<b>142</b>
<b>C3</b>	<b>Verkehrsteilräume</b>	<b>149</b>
<b>C3.1</b>	<b>Grundsätzliche Aspekte zur Bildung von Teilnetzen</b>	<b>150</b>
<b>C3.1.1</b>	<b>Bildung von Teilnetzen</b>	<b>150</b>
<b>C3.1.1.1</b>	<b>Rechtsgrundlage und Begriffsbestimmung</b>	<b>150</b>
<b>C3.1.1.2</b>	<b>Zweck der Teilnetze</b>	<b>150</b>
<b>C3.1.1.3</b>	<b>Kriterien zur Bildung von Teilnetzen</b>	<b>150</b>
<b>C3.1.1.3.1</b>	<b>Bildung verkehrlicher Einheiten („Netz“)</b>	<b>150</b>
<b>C3.1.1.3.2</b>	<b>Bildung betrieblicher Einheiten („Betrieb“)</b>	<b>151</b>
<b>C3.1.1.3.3</b>	<b>Bildung wirtschaftlicher Einheiten („Wirtschaftlichkeit“)</b>	<b>151</b>
<b>C3.1.1.3.4</b>	<b>Berücksichtigung mittelständischer Interessen („Wettbewerb“)</b>	<b>151</b>
<b>C3.2</b>	<b>Zeitliche Staffelung der Teilnetze</b>	<b>151</b>
<b>C3.3</b>	<b>Teilnetze</b>	<b>152</b>
<b>C3.3.1</b>	<b>Teilnetz 10 Gifhorn</b>	<b>152</b>
<b>C3.3.2</b>	<b>Teilnetz 11 Wesendorf</b>	<b>155</b>
<b>C3.3.3</b>	<b>Teilnetz 12 Wittingen – Hankensbüttel</b>	<b>158</b>
<b>C3.3.4</b>	<b>Teilnetz 13 Meinersen</b>	<b>161</b>
<b>C3.3.5</b>	<b>Teilnetz 14 Brome – Boldecker Land – Sassenburg</b>	<b>164</b>
<b>C3.3.6</b>	<b>Teilnetz 15 Braunschweig – Meine/Schwülper</b>	<b>168</b>
<b>C3.3.7</b>	<b>Teilnetz 16 Meine/Isenbüttel</b>	<b>172</b>
<b>C3.3.8</b>	<b>Teilnetz 17 Sassenburg – Boldecker Land</b>	<b>175</b>
<b>C3.3.9</b>	<b>Teilnetz 20 Wolfsburg</b>	<b>178</b>
<b>C3.3.10</b>	<b>Teilnetz 30 Helmstedt – Schöningen – Büddenstedt – Heeseberg</b>	<b>184</b>
<b>C3.3.11</b>	<b>Teilnetz 31 Helmstedt – Grasleben – Velpke</b>	<b>188</b>
<b>C3.3.12</b>	<b>Teilnetz 32 Helmstedt – Nordelm – Königslutter – Lehre</b>	<b>191</b>
<b>C3.3.13</b>	<b>Teilnetz 40 Braunschweig Stadtbahn</b>	<b>195</b>
<b>C3.3.14</b>	<b>Teilnetz 41 Braunschweig Stadtbus</b>	<b>199</b>
<b>C3.3.14</b>	<b>Teilnetz 50 Peine</b>	<b>206</b>
<b>C3.3.15</b>	<b>Teilnetz 51 Edemissen</b>	<b>208</b>
<b>C3.3.16</b>	<b>Teilnetz 52 Lengede – Vechelde – Wendeburg</b>	<b>211</b>

<b>C3.3.17</b>	<b>Teilnetz 53 Hohenhameln – Lahstedt – Ilsede – Lengede</b>	<b>215</b>
<b>C3.3.18</b>	<b>Teilnetz 60 Salzgitter</b>	<b>220</b>
<b>C3.3.19</b>	<b>Teilnetz 61 Baddeckenstedt</b>	<b>224</b>
<b>C3.3.20</b>	<b>Teilnetz 62 Braunschweig – Salzgitter – Wolfenbüttel</b>	<b>227</b>
<b>C3.3.21</b>	<b>Teilnetz 70 Wolfenbüttel</b>	<b>230</b>
<b>C3.3.23</b>	<b>Teilnetz 71 Braunschweig – Cremlingen – Sickte – Schöppenstedt</b>	<b>234</b>
<b>C3.3.23</b>	<b>Teilnetz 72 Wolfenbüttel – Asse – Oderwald – Schladen</b>	<b>239</b>
<b>C3.3.24</b>	<b>Teilnetz 80 Goslar</b>	<b>243</b>
<b>C3.3.25</b>	<b>Teilnetz 81 Goslar – Oberharz – St. Andreasberg</b>	<b>246</b>
<b>C3.3.26</b>	<b>Teilnetz 82 Liebenburg – Vienenburg – Bad Harzburg</b>	<b>251</b>
<b>C3.3.27</b>	<b>Teilnetz 83 Seesen – Lutter – Langelsheim</b>	<b>255</b>
<b>C3.3.28</b>	<b>Teilnetz 84 Bad Harzburg – Braunlage – St. Andreasberg</b>	<b>259</b>
<b>C3.4</b>	<b>Genehmigungswettbewerb</b>	<b>263</b>
<b>C4</b>	<b>Verknüpfungen</b>	<b>265</b>
<b>C4.1</b>	<b>Verknüpfungspunkte zwischen den ÖPNV-Linien</b>	<b>265</b>
<b>C4.2</b>	<b>Verknüpfung mit dem Individualverkehr</b>	<b>269</b>
<b>C4.2.1</b>	<b>P+R</b>	<b>269</b>
<b>C4.2.2</b>	<b>B+R</b>	<b>269</b>
<b>C5</b>	<b>Infrastruktur Strecken</b>	<b>272</b>
<b>C5.1</b>	<b>Konventionelles Netz</b>	<b>272</b>
<b>C5.2</b>	<b>RegioStadtBahn</b>	<b>273</b>
<b>C5.2.1</b>	<b>Grundlagen</b>	<b>273</b>
<b>C5.2.2</b>	<b>Eisenbahnstrecken</b>	<b>273</b>
<b>C5.2.3</b>	<b>Stadtbahnstrecken</b>	<b>274</b>
<b>C5.2.4</b>	<b>Betriebshof, Abstell- und Tankanlagen</b>	<b>274</b>
<b>C5.3</b>	<b>Stadtbahn</b>	<b>274</b>
<b>C5.4</b>	<b>Straßen</b>	<b>274</b>
<b>C6</b>	<b>Infrastruktur Zugangsstellen</b>	<b>275</b>
<b>C6.1</b>	<b>Stationen</b>	<b>275</b>
<b>C6.2</b>	<b>RegioStadtBahn-Stationen und -Haltestellen</b>	<b>278</b>

<b>C6.2.1</b>	<b>Grundlagen</b>	<b>278</b>
<b>C6.2.2</b>	<b>RegioStadtBahn-Stationen</b>	<b>278</b>
<b>C6.2.3</b>	<b>RegioStadtBahn-Haltestellen</b>	<b>279</b>
<b>C6.2.4</b>	<b>Umsteigemöglichkeiten an RegioStadtBahn-Stationen und -Haltestellen</b>	<b>279</b>
<b>C6.3</b>	<b>Stadtbahn-Haltestellen</b>	<b>284</b>
<b>C6.4</b>	<b>Bushaltestellen</b>	<b>284</b>
<b>C7</b>	<b>Fahrzeuge</b>	<b>288</b>
<b>C7.1</b>	<b>Regionalzüge</b>	<b>288</b>
<b>C7.2</b>	<b>RegioStadtBahn</b>	<b>290</b>
<b>C7.3</b>	<b>Stadtbahn</b>	<b>291</b>
<b>C7.4</b>	<b>Busse</b>	<b>291</b>
<b>C8</b>	<b>Vertrieb</b>	<b>292</b>
<b>C9</b>	<b>Kundeninformation und -service</b>	<b>293</b>
<b>C9.1</b>	<b>Ortsunabhängige Information</b>	<b>293</b>
<b>C9.2</b>	<b>Fahrgastinformation an Zugangsstellen</b>	<b>294</b>
<b>C9.3</b>	<b>Fahrgastinformation an/in Fahrzeugen</b>	<b>294</b>
<b>C9.4</b>	<b>Werbende Fahrgastinformation des Zweckverbandes</b>	<b>294</b>
<b>C9.5</b>	<b>Mobilitätszentralen</b>	<b>294</b>
<b>D</b>	<b>Tarife</b>	<b>295</b>
<b>D1</b>	<b>Verbundtarif Region Braunschweig (VRB)</b>	<b>295</b>
<b>D2</b>	<b>Anwendung des Verbundtarif Region Braunschweig</b>	<b>295</b>
<b>D3</b>	<b>Tarif der DB AG (BBDB)</b>	<b>295</b>
<b>D3.1</b>	<b>Anerkennung von Nahverkehrsangeboten (Produktklasse C)</b>	<b>295</b>
<b>D3.2</b>	<b>Anerkennung von Fernverkehrsangeboten (Produktklasse A + B)</b>	<b>296</b>
<b>D3.3</b>	<b>Anerkennung von Verbundfahrtscheinen im Fernverkehr</b>	<b>296</b>
<b>D4</b>	<b>Übergangstarife zu benachbarten Verkehrsräumen</b>	<b>296</b>
<b>D5</b>	<b>Analyse der aktuellen Tarifgestaltung</b>	<b>296</b>
<b>D6</b>	<b>Zukünftige Tarifgestaltung im Übergang zu benachbarten Verkehrsräumen</b>	<b>297</b>
<b>D6.1</b>	<b>Übergang zur Region Hannover</b>	<b>297</b>
<b>D6.2</b>	<b>Übergang zum Landkreis Hildesheim</b>	<b>298</b>

<b>D6.3</b>	<b>Übergang zum Landkreis Osterode (Harz)/Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen (VSN)</b>	<b>298</b>
<b>D6.4</b>	<b>Übergang nach Sachsen-Anhalt</b>	<b>298</b>
<b>D6.5</b>	<b>Übergang zu den Landkreisen Celle und Uelzen</b>	<b>298</b>
<b>E</b>	<b>Kosten- und Finanzierungsübersicht</b>	<b>299</b>
<b>E1</b>	<b>SPNV-Betrieb</b>	<b>299</b>
<b>E2</b>	<b>Finanzierung RSB</b>	<b>302</b>
<b>E3</b>	<b>Finanzierung ÖPNV</b>	<b>303</b>
<b>E3.1</b>	<b>Finanzbedarf für das bestehende ÖPNV-Angebot</b>	<b>303</b>
<b>E3.2</b>	<b>Finanzbedarf für das künftige ÖPNV-Angebot</b>	<b>303</b>
<b>E4</b>	<b>Finanzbedarf für den Verbundtarif</b>	<b>304</b>
<b>E4.1</b>	<b>Künftiger Finanzbedarf für den Verbundtarif</b>	<b>304</b>
<b>E4.2</b>	<b>Künftiger Finanzbedarf für verbundübergreifende Tarife</b>	<b>305</b>
<b>E5</b>	<b>Künftiger Finanzbedarf für werbende Fahrgastinformation</b>	<b>305</b>
<b>E6</b>	<b>Investitionsplan</b>	<b>305</b>
<b>E6.1</b>	<b>Investitionen im konventionellen SPNV</b>	<b>305</b>
<b>E6.1.1</b>	<b>Strecken</b>	<b>305</b>
<b>E6.1.2</b>	<b>Stationen des SPNV</b>	<b>305</b>
<b>E6.1.3</b>	<b>Fahrzeuge</b>	<b>305</b>
<b>E6.2</b>	<b>Investitionen RegioStadtBahn</b>	<b>305</b>
<b>E6.2.1</b>	<b>Gesamtkosten</b>	<b>305</b>
<b>E6.2.2</b>	<b>Infrastruktur Eisenbahnstrecken</b>	<b>306</b>
<b>E6.2.3</b>	<b>Infrastruktur Stadtbahnstrecken</b>	<b>307</b>
<b>E6.2.4</b>	<b>Infrastruktur RSB-Stationen</b>	<b>307</b>
<b>E6.2.5</b>	<b>Fahrzeuge</b>	<b>307</b>
<b>E6.2.6</b>	<b>Betriebshof</b>	<b>308</b>
<b>E6.3</b>	<b>Investitionen Stadtbahn</b>	<b>308</b>
<b>E6.4</b>	<b>Investitionen im straßengebundenen ÖPNV</b>	<b>309</b>
<b>E6.4.1</b>	<b>Haltestellen</b>	<b>309</b>
<b>E6.4.2</b>	<b>Busse</b>	<b>309</b>
<b>E6.4.3</b>	<b>Betriebshöfe</b>	<b>309</b>

<b>E6.4.4</b>	<b>Bevorrechtigung ÖPNV</b>	<b>309</b>
<b>E6.4.5</b>	<b>Fahrgastinformation</b>	<b>309</b>
<b>E6.5</b>	<b>Investitionen zur Verknüpfung ÖPNV/IV</b>	<b>309</b>

<b>Abbildungsverzeichnis</b>	<b>Seite</b>
Abbildung B3.2.1.5/1 Aktuelle Veröffentlichung zur Pünktlichkeit der Verkehrsleistungen im Internet	51
Abbildung B3.2.1.5/2 Beispiel Tagesauswertung zur Pünktlichkeit	52
Abbildung B3.2.1.5/3 Meldung zur Pünktlichkeit - Verspätungsmeldung	52
Abbildung B3.2.1.5/4 Meldung zu Zugausfällen	53
Abbildung B3.2.1.5/5 Meldung zu Qualitätsmängeln	53
Abbildung B3.2.1.5/6 Pünktlichkeit im Großraum Braunschweig	54

<b>Kartenverzeichnis</b>		<b>Seite</b>
Karte B1.1/1	Zentrale Orte im Großraum Braunschweig	26
Karte B1.1/2	Bevölkerungsdichte 2006	27
Karte B2.1	Ausgeprägte Verkehrsbeziehungen	31
Karte B2.2/1	Pendleraufkommen	32
Karte B2.2/2	Gesamtverkehr und Pendlerströme	33
Karte B3.1/1	Verkehrsgebiete der konzessionierten Verkehrsunternehmen im Großraum Braunschweig	36
Karte B3.1/2	Betriebshöfe und Busabstellplätze der konzessionierten Verkehrsunternehmen im Großraum Braunschweig	37
Karte B3.2.1.1	Schieneinfrastruktur der DB Netz AG im Großraum Braunschweig für im Personenverkehr befahrene Strecken	40
Karte B3.2.1.3/1	Fahrgastnachfrage Fahrplan 2003 pro Tag	46
Karte B3.2.1.3/2	Fahrgastnachfrage Fahrplan 2006 pro Tag	47
Karte B3.2.1.3/3	Veränderungen der Fahrgastnachfrage pro Tag	48
Karte B3.2.2.1	RegioBusse	59
Karte B3.4	Verknüpfungspunkte – Bestand –	85
Karte B4	Vertriebsnetz DB	91
Karte C2.2.2	Regionales ÖPNV-Netz	110
Karte C2.2.2.1/1	KBS 115 (Uelzen -) Wittingen – Gifhorn – Braunschweig	112
Karte C2.2.2.1/2	KBS 300 (Hannover -) Gifhorn – Wolfsburg	113
Karte C2.2.2.1/3	KBS 301 Braunschweig - Wolfsburg (- Stendal)	115
Karte C2.2.2.1/4	KBS 310 (Hannover -) Peine - Braunschweig - Helmstedt (- Magdeburg)	116
Karte C2.2.2.1/5	KBS 312 Braunschweig - Wolfenbüttel - Schöppenstedt	118
Karte C2.2.2.1/6	KBS 313 (Hildesheim -) Lengede/Broistedt – Braunschweig	119
Karte C2.2.2.1/7	KBS 320 (Hannover -) Salzgitter-Ringelheim - Goslar - Bad Harzburg	121
Karte C2.2.2.1/8	KBS 330 Bad Harzburg - Vienenburg (- Halberstadt)	122
Karte C2.2.2.1/9	KBS 352 Salzgitter-Lebenstedt – Braunschweig	124
Karte C2.2.2.1/10	KBS 353 Braunschweig – Wolfenbüttel – Vienenburg – Goslar/ Bad Harzburg	125
Karte C2.2.2.1/11	KBS 354 Bad Harzburg – Goslar – Seesen – Kreiensen	127

Karte C2.2.2.1/12	KBS 358 Braunschweig - Salzgitter-Ringelheim – Seesen (- Herzberg)	128
Karte C2.2.2.2/1	Streckennetz der RegioStadtBahn, 1. Ausbaustufe	133
Karte C2.2.2.2/2	Linienetz RegioStadtBahn, 1. Ausbaustufe, montags bis freitags	135
Karte C2.2.2.2/3	Linienetz RegioStadtBahn, 1. Ausbaustufe, samstags sowie sonn- und feiertags	136
Karte C2.2.2.2/4	RegioStadtBahn, weitere Ausbaustufen	138
Karte C2.2.4	Nachbarschaftliche Verkehrsbeziehungen	148
Karte C3.3.1	Teilnetz 10 Gifhorn	154
Karte C3.3.2	Teilnetz 11 Wesendorf	157
Karte C3.3.3	Teilnetz 12 Wittingen – Hankensbüttel	160
Karte C3.3.4	Teilnetz 13 Meinersen	163
Karte C3.3.5	Teilnetz 14 Brome – Boldecker Land – Sassenburg	167
Karte C3.3.6	Teilnetz 15 Braunschweig – Meine/Schwülper	171
Karte C3.3.7	Teilnetz 16 Meine/Isenbüttel	174
Karte C3.3.8	Teilnetz 17 Sassenburg – Boldecker Land	177
Karte C3.3.9	Teilnetz 20 Wolfsburg	183
Karte C3.3.10	Teilnetz 30 Helmstedt – Schöningen – Büddenstedt – Heeseberg	187
Karte C3.3.11	Teilnetz 31 Helmstedt – Grasleben – Velpke	190
Karte C3.3.12	Teilnetz 32 Helmstedt – Nordelm – Königslutter - Lehre	194
Karte C3.3.13	Teilnetz 40 Braunschweig Stadtbahn	198
Karte C3.3.14	Teilnetz 41 Braunschweig Stadtbus	205
Karte C3.3.14	Teilnetz 50 Peine	207
Karte C3.3.15	Teilnetz 51 Edemissen	210
Karte C3.3.16	Teilnetz 52 Lengede – Vechelde – Wendeburg	214
Karte C3.3.17	Teilnetz 53 Hohenhameln – Lahstedt – Ilsede - Lengede	219
Karte C3.3.18	Teilnetz 60 Salzgitter	223
Karte C3.3.19	Teilnetz 61 Baddeckenstedt	226
Karte C3.3.20	Teilnetz 62 Braunschweig – Salzgitter - Wolfenbüttel	229
Karte C3.3.21	Teilnetz 70 Wolfenbüttel	233
Karte C3.3.22	Teilnetz 71 Braunschweig – Cremlingen – Sickte – Schöppenstedt	238

<b>Karte C3.3.23</b>	<b>Teilnetz 72 Wolfenbüttel – Asse – Oderwald – Schladen</b>	<b>242</b>
<b>Karte C3.3.24</b>	<b>Teilnetz 80 Goslar</b>	<b>245</b>
<b>Karte C3.3.25</b>	<b>Teilnetz 81 Goslar – Oberharz – St. Andreasberg</b>	<b>250</b>
<b>Karte C3.3.26</b>	<b>Teilnetz 82 Liebenburg – Vienenburg – Bad Harzburg</b>	<b>254</b>
<b>Karte C3.3.27</b>	<b>Teilnetz 83 Seesen – Lutter – Langelsheim</b>	<b>258</b>
<b>Karte C3.3.28</b>	<b>Teilnetz 84 Bad Harzburg – Braunlage – St. Andreasberg</b>	<b>262</b>
<b>Karte C4.1</b>	<b>Verknüpfungspunkte – Planung –</b>	<b>268</b>

<b>Tabellenverzeichnis</b>		<b>Seite</b>
<b>Tabelle B3.1/1</b>	<b>Betriebshöfe und Busabstellplätze der konzessionierten Verkehrsunternehmen im Großraum Braunschweig</b>	<b>38</b>
<b>Tabelle B3.2.1.2</b>	<b>SPNV-Angebot im Großraum Braunschweig</b>	<b>41</b>
<b>Tabelle B3.2.1.4</b>	<b>Fahrzeugeinsatz im SPNV (Fahrplan 2007)</b>	<b>49</b>
<b>Tabelle B3.2.2.1/1</b>	<b>Betriebszeiten der RegioBusse</b>	<b>60</b>
<b>Tabelle B3.2.2.1/2</b>	<b>Fahrtenanzahl der RegioBusse</b>	<b>61</b>
<b>Tabelle B3.2.2.2.1/1</b>	<b>Betriebszeiten der Stadtbahn-Linien</b>	<b>64</b>
<b>Tabelle B3.2.2.2.1/2</b>	<b>Fahrtenanzahl der Stadtbahn-Linien</b>	<b>64</b>
<b>Tabelle B3.2.2.2.2/1</b>	<b>Betriebszeiten der lokalen Bus-Linien</b>	<b>65</b>
<b>Tabelle B3.2.2.2.2/2</b>	<b>Fahrtenanzahl der lokalen Bus-Linien</b>	<b>70</b>
<b>Tabelle B3.2.2.3</b>	<b>Differenzierte Bedienungsweisen</b>	<b>76</b>
<b>Tabelle B3.3.1/1</b>	<b>Stationsausstattung</b>	<b>79</b>
<b>Tabelle B3.3.1/2</b>	<b>Barrierefreie Erreichbarkeit der Stationen und eingesetzte Fahrzeugtypen Stand 2007</b>	<b>80</b>
<b>Tabelle B3.3.1/3</b>	<b>Einwohner im Einzugsbereich der Stationen</b>	<b>81</b>
<b>Tabelle B3.3.2</b>	<b>Ausstattung der Haltestellen in den Kommunen</b>	<b>83</b>
<b>Tabelle B3.4</b>	<b>Verknüpfungen im Großraum Braunschweig</b>	<b>86</b>
<b>Tabelle B3.5.1</b>	<b>P+R/B+R</b>	<b>89</b>
<b>Tabelle C2.2.2/1</b>	<b>ÖPNV-Angebote im regionalen Netz</b>	<b>108</b>
<b>Tabelle C2.2.2/2</b>	<b>Regelbedienung im regionalen Netz Regionalzüge, RegioStadtBahnen</b>	<b>109</b>
<b>Tabelle C2.2.2/3</b>	<b>Regelbedienung im regionalen Netz, RegioBusse</b>	<b>109</b>
<b>Tabelle C2.2.2.1/1</b>	<b>Anzustrebendes Bedienungsangebot Zielerreichung (Mo-Fr)</b>	<b>129</b>
<b>Tabelle C2.2.2.1/2</b>	<b>Anzustrebendes Bedienungsangebot Zielerreichung (Sa)</b>	<b>130</b>
<b>Tabelle C2.2.2.1/3</b>	<b>Anzustrebendes Bedienungsangebot Zielerreichung (So)</b>	<b>131</b>
<b>Tabelle C2.2.2.3</b>	<b>RegioBusse</b>	<b>139</b>
<b>Tabelle C2.2.3/1</b>	<b>Angestrebtes Bedienungsgrundangebot in lokalen Netzen</b>	<b>140</b>
<b>Tabelle C2.2.3/2</b>	<b>ÖPNV-Angebote in lokalen Netzen</b>	<b>140</b>
<b>Tabelle C4.1</b>	<b>Verknüpfungspunkte</b>	<b>266</b>
<b>Tabelle C4.2.1</b>	<b>P+R und B+R Maßnahmen an Stationen im konventionellen Netz</b>	<b>270</b>

<b>Tabelle C4.2.2</b>	<b>P+R und B+R Maßnahmen an RegioStadtBahn-Stationen</b>	<b>271</b>
<b>Tabelle C5.3</b>	<b>Stadtbahn Braunschweig Maßnahmen</b>	<b>274</b>
<b>Tabelle C6.1</b>	<b>Maßnahmen an Stationen – Konventionelles Netz</b>	<b>277</b>
<b>Tabelle C6.2.2</b>	<b>Maßnahmen an RegioStadtBahn-Stationen</b>	<b>280</b>
<b>Tabelle C6.2.3</b>	<b>Maßnahmen an RegioStadtBahn-Haltestellen</b>	<b>282</b>
<b>Tabelle C6.2.4</b>	<b>Umsteigemöglichkeiten an RegioStadtBahn-Stationen und - Haltestellen</b>	<b>283</b>
<b>Tabelle C6.4</b>	<b>Bushaltestellen Maßnahmen</b>	<b>287</b>
<b>Tabelle C7.1</b>	<b>Fahrzeugbedarf im SPNV (ab Fahrplan 2008)</b>	<b>289</b>
<b>Tabelle C7.3</b>	<b>Fahrzeugbeschaffung - Stadtbahn</b>	<b>291</b>
<b>Tabelle C7.4</b>	<b>Fahrzeugbeschaffung Bus</b>	<b>291</b>
<b>Tabelle E1/1</b>	<b>Regionalisierungsmittel für Niedersachsen bis 2012</b>	<b>299</b>
<b>Tabelle E1/2</b>	<b>Regionalisierungsmittel für den SPNV im Großraum Braunschweig bis 2012</b>	<b>300</b>
<b>Tabelle E1/3</b>	<b>Finanzierung des ausreichenden Bedienungsangebotes im SPNV</b>	<b>301</b>
<b>Tabelle E1/4</b>	<b>Zweckbindung der Landeszuweisung für die Jahre 2008 und 2009</b>	<b>302</b>
<b>Tabelle E3.1</b>	<b>Finanzbedarf für RegioBusse 2003 – 2007</b>	<b>303</b>
<b>Tabelle E3.2</b>	<b>Finanzbedarf für RegioBusse 2008 – 2012</b>	<b>304</b>
<b>Tabelle E6.2.4</b>	<b>Baukosten der Infrastruktur an RSB-Stationen (Stand Mai 2007)</b>	<b>308</b>
<b>Tabelle E6.4.3</b>	<b>Betriebshöfe Busbereich</b>	<b>309</b>

## Abkürzungsverzeichnis

AEG	Allgemeines Eisenbahngesetz
ALT	Anruf-Linientaxi
ARGE	Arbeitsgemeinschaft „Planungsgemeinschaft Nahverkehrsplan“
AST	Anruf-Sammeltaxi
B+R	Bike and Ride
BAB	Bundesautobahn
BGBI	Bundesgesetzblatt
BS	Braunschweig
BSVAG	Braunschweiger Verkehrs-AG
ca.	circa
DB AG	Deutsche Bahn AG
€	Euro
EFA	Elektronische Fahrplanauskunft
EG	Einheitsgemeinde
EG-VO	Verordnung des Rates der Europäischen Gemeinschaften
ENeuOG	Eisenbahnneuordnungsgesetz
EW	Einwohner
Gem	Gemeinde
GF	Gifhorn
GG	Grundgesetz
ggf.	gegebenenfalls
GS	Goslar
GVFG	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz
GZ	Grundzentrum
Hbf	Hauptbahnhof
HE	Helmstedt
HVZ	Hauptverkehrszeit
ITF	Integraler Taktfahrplan
IV	Individualverkehr
KBS	Kursbuchstrecke
km	Kilometer
KOM	Kraftomnibus
KVG	Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig
KVM	Kraftverkehr Mundstock GmbH
LK	Landkreis
LNVG	Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG)
LROP	Landesraumordnungsprogramm
LSA	Lichtsignalanlage
LT	Linientaxi
Mio	Millionen
MIV	Motorisierter Individualverkehr
Mo-Fr/S/F	Montag bis Freitag/an Schultagen/in den Ferien
MW	Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Technologie und Verkehr
MZ	Mittelzentrum
NE	NachtExpress (Braunschweiger Verkehrs-AG)
NNVG	Niedersächsisches Nahverkehrsgesetz
NSchG	Niedersächsisches Schulgesetz
NVP	Nahverkehrsplan
NVZ	Nebenverkehrszeit
OHE	Osthannoversche Eisenbahnen AG
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
ÖV	Öffentlicher Verkehr
OZ	Oberzentrum
P+R	Park and Ride
p.a.	pro Jahr
PBefG	Personenbeförderungsgesetz
PE	Peine

Pers.-F./24h/Werntag	Personenfahrten in 24 Stunden/pro Werktag
PKW	Personenkraftwagen
RB	Regionalbahn
RBB	Regionalbus Braunschweig GmbH
RBL	Rechnergestütztes Betriebsleitsystem
RBS	Reisebüro Schmidt GmbH
RE	RegionalExpress
RegG	Regionalisierungsgesetz
RES	Reisenden-Erfassungssystem
Rkm/km BL	Reisendenkilometer pro Kilometer Betriebslänge (Auslastung von Schienenstrecken)
RROP	Regionales Raumordnungsprogramm
RSB	RegioStadtBahn
RVH	Regionalverkehr Hannover GmbH
Sa	Samstag
Schwbg	Schwerbehindertengesetz
SG	Samtgemeinde
So	Sonn- und Feiertage
SPNV	Schienenpersonennahverkehr
Std.	Stunde
SVP	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte
SWG	Stadtwerke Goslar
SZ	Salzgitter
üstra	üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG
VB	Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH
VDV	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
VG Harz	Verkehrsgemeinschaft Harz
vgl.	vergleiche
VGW	Verkehrsgemeinschaft Landkreis Wolfenbüttel
VLG	Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn mbH
VO	Verordnung
VO (EWG)	Verordnung des Rates der Europäischen Gemeinschaften
VPS	Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter
VU	Verkehrsunternehmen
WF	Wolfenbüttel
WOB	Wolfsburg
WVB	Wernigeröder Verkehrsbetriebe
WVG	Wolfsburger Verkehrs-GmbH
z. B.	zum Beispiel
z. Zt.	zur Zeit
ZGB	Zweckverband Großraum Braunschweig
ZOB	Zentraler Omnibusbahnhof
Zugkm	Zugkilometer
ZVSN	Zweckverband Verkehrsverbund Südniedersachsen